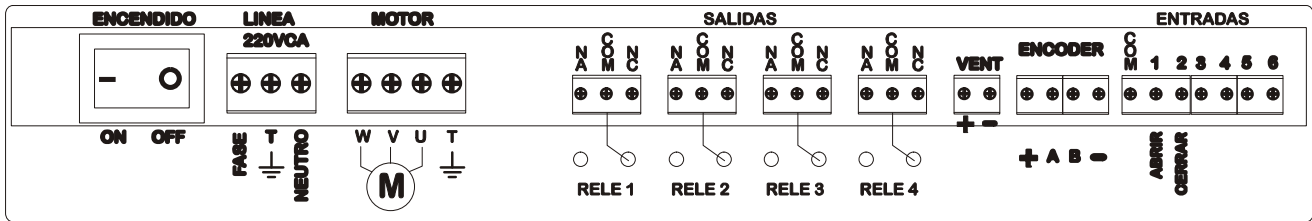


SEQUAX CON FINALES DE CARRERA:

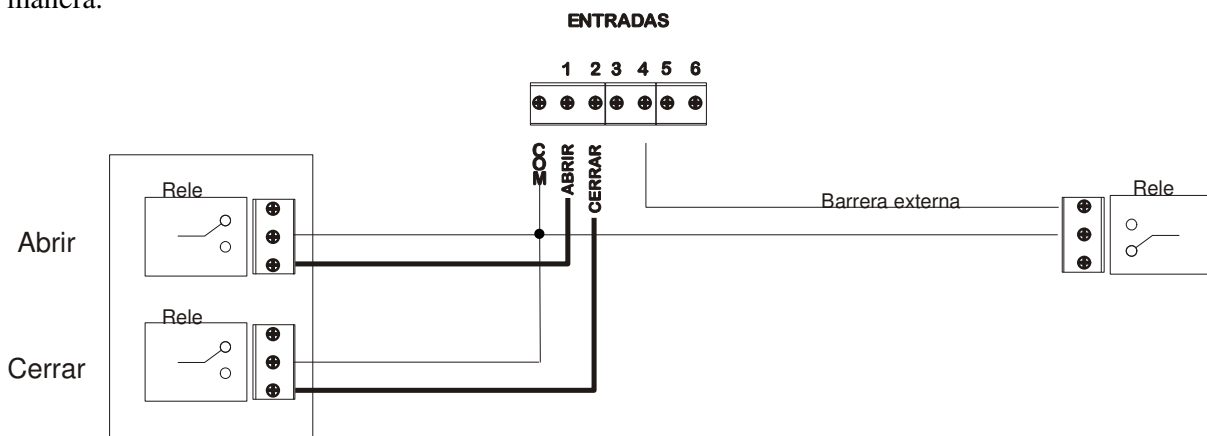


Primero conectar el motor, en los bornes U V W y tierra.
 Luego conectar la alimentación en los bornes fase neutro y tierra.
 Una vez hecho esto, desde el teclado del Sequax
 Verificar :
 PARAMETRO 80: 0, PARAMETRO 81: 1
 Presionando Abrir, la puerta abre y
 Presionando cerrar la puerta cierra.
 Sí está al revés, cambiar dos fases del motor.

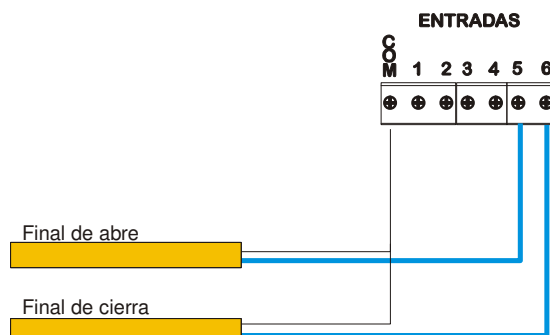
RECORDAR:

PARA PODER MODIFICAR LOS PARAMENTROS COLOCAR EN EL PARAMETRO 90 LA CLAVE DE ACCESO DE FABRICA: 1111

En la caja debemos conectar las señales de abre y cierra provenientes del tablero de la siguiente manera.



Programar las entradas, por ejemplo 5 final abriendo y 6 final cerrando. Para ello pondremos el parámetro P54 (entrada 5) en 9 (NA) o 10 (NC) para el final de abre.
 Para el final de cierra pondremos el parámetro P55 (entrada 6) en 11 (NA) o 12 (NC).
 Luego procedemos a colocar los finales de carrera, al accionarse comienza a hacer la rampa de parada, tanto en apertura como en cierre. Los finales deben accionarse y quedar accionados inclusive hasta que la puerta paró.
 Sí son los sensores provistos por Wilcox se deben conectar de la siguiente manera.



El cable rojo no se conecta.

Montarlos a la distancia en donde queremos que empiece la rampa de desaceleración.

Rampa de Apertura:

El P70 es la velocidad máxima en apertura

El P71 es el tiempo de aceleración en apertura.

Si el tiempo es muy chico puede ser muy brusca la apertura. Esto depende de la inercia del sistema.

P72 es el tiempo que tarda en pasar de la máxima velocidad a la velocidad de aproximación en apertura. Si este tiempo es muy largo puede ser que la puerta golpee.

El P73 es la velocidad de aproximación en apertura.

El P74 es el tiempo que mantiene la velocidad de aproximación, si necesitamos que la puerta quede haciendo fuerza a la apertura este tiempo debe colocarse en 0 (cero). Si colocando este valor en cero notamos que el motor calienta demasiado, se deben modificar los siguientes parámetros:

P4B

Rampa de cierre:

P75 es la velocidad máxima de cierre.

El P76 es el tiempo de aceleración en el cierre.

Si el tiempo es muy chico puede ser muy brusco el cierre. Esto depende de la inercia del sistema.

P77 es el tiempo que tarda en pasar de la máxima velocidad a la velocidad de aproximación en cierre. Si este tiempo es muy largo puede ser que la puerta golpee.

El P78 es la velocidad de aproximación en apertura.

El P79 es el tiempo que mantiene la velocidad de aproximación, si necesitamos que la puerta quede haciendo fuerza al cierre este tiempo debe colocarse en 0 (cero).

Si colocando este valor en cero notamos que el motor calienta demasiado, se deben modificar los siguientes parámetros:

P2C

